

VKM 23130

Műszaki adatlap R1

Kiadva: 2006. 04. 01.



PSA 1.6 16V (03130 a TU5J4 motorokhoz / 03132 a TU5JP4 motorokhoz)



A korai alkalmazások esetén a vezetőgörgő furatának besüllyesztése 5 mm-es, de a PSA jelenleg csak a 9 mm-es besüllyesztésű vezetőgörgőt szállítja.



Amennyiben az 5 mm-es süllyesztésű vezetőgörgőt kicserélik, az új vezetőgörgőt nem lehet a régi csavarral felszerelni, mivel az túl hosszú ehhez és nem rögzíti a vezetőgörgőt, ami a motorra nézve végzetes következményekkel járhat!

A rögzítési problémák megelőzése érdekében az SKF elhatározta, hogy az érintett készletekhez mellékeli a megfelelő csavart, amellyel az új kialakítású vezetőgörgő megfelelően rögzíthető. Azonban a járműgyártói (OES) készletekben ilyen csavar nem található meg. Ne használjon egyéb csavart, csak azt, amelyet az SKF készletek tartalmaznak.

VKM 23130

Műszaki adatlap R1

Kiadva: 2006. 04. 01.

Mivel ez a vezetőgörgő a VKM 23130, VKMA 03130 és a VKMA 03132 készletek része, így a csavart ezen készletekben megtalálja.



CITROEN

0830.20
0830.61
0831.L1
0831.L7

VKM 23130
VKM 23130
VKMA 03130
VKMA 03132

PEUGEOT

0830.20
0830.61
0831.L0
0831.L6

VKM 23130
VKM 23130
VKMA 03130
VKMA 03132

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKM 23130

Műszaki adatlap R1

Kiadva: 2006. 04. 01.

Különbség a két kialakítás között



A készletekben
lévő vezető-
görgő csavar



Install Confidence

www.vsm.skf.com

